



KÖSTER Gehwegbahn grau

Technisches Merkblatt RT 927 010

Stand: 06.09.2019

Strukturierte Bahn aus TPO/FPO

Eigenschaften

Strukturierte Gehwegbahn aus KÖSTER TPO zur einfachen Erstellung von Wartungswegen auf mit KÖSTER TPO- und KÖSTER ECB-Dach- und Dichtungsbahnen hergestellten Flachdächern. Durch den Einsatz von KÖSTER Gehwegbahnen können Gehwege auf dem Flachdach markiert und entsprechend den Anforderungen der DIN 4426, Sicherheitstechnische Anforderungen an Arbeitsplätze und Verkehrswege auf Flachdächern bis 20° Neigung, hergestellt werden. KÖSTER Gehwegbahn zeichnet sich durch ihr geringes Gewicht, lagesichere Verlegung und einer rutschfesten Oberflächenstruktur aus. Sie ist witterungs- und UV- beständig und schützt die KÖSTER TPO- und ECB-Dach- und Dichtungsbahnen zuverlässig gegen mechanische Beschädigungen im Bereich von Wartungswegen. KÖSTER Gehwegbahn lässt sich thermisch materialhomogen mit der Dachabdichtung verbinden.



Technische Daten

Werkstoff	KÖSTER TPO (FPO/PE)
Oberseite	strukturiert
Unterseite	glatt
Farbe	grau
Länge in m	10
Breite in m	1
Dicke in mm	ca. 3
Höhe der Strukturierung in mm	ca. 1
Flächengewicht g/m ²	ca. 3000
Rutschhemmung	Bewertungsgruppe R10
Verdrängungsraum	Bewertungsgruppe V10

Zugehörige Produkte

KÖSTER ECB 2.0	Art.-Nr. RE 820
KÖSTER ECB 2.0 F	Art.-Nr. RE 820 F
KÖSTER TPO 1.5	Art.-Nr. RT 815
KÖSTER TPO 1.5 SK (FR)	Art.-Nr. RT 815 SK (FR)
KÖSTER TPO 1.8	Art.-Nr. RT 818
KÖSTER TPO 2.0	Art.-Nr. RT 820
KÖSTER TPO 2.0 F	Art.-Nr. RT 820 F
KÖSTER TPO 2.0 F (FR)	Art.-Nr. RT 820 F (FR)

Untergrund

KÖSTER TPO- und ECB-Dach- und Dichtungsbahnen und Dachbahnen aus TPO/FPO (PE) und ECB. Die Bahnen müssen sauber und frei von haftungsmindernden Stoffen wie Öl, Fett, Bitumen und ähnlichen sein.

Verarbeitung

Die Verarbeitung der KÖSTER Gehwegbahnen und der KÖSTER TPO-Dach- und Dichtungsbahnen erfolgen entsprechend der Verlegeanleitung der KÖSTER BAUCHEMIE AG.

Der Verlauf des Wartungsweges ist mittels Schnurschlag zu markieren. Anschließend ist die KÖSTER Gehwegbahn entlang der Linie auszulegen. Die Bahnenlänge sollte max. 3,33 m betragen. Zwischen den Bahnen ist Abstand von mindestens 2 cm einzuhalten. Die KÖSTER Gehwegbahnen werden umlaufend mit Heißluft verschweißt.

Gebinde/Lieferform

RT 927 010 1 m x 10 mm, 10 m Rolle

Sonstiges

Die in diesem Merkblatt gemachten Angaben erfolgen nach bestem Wissen aufgrund unserer Erfahrungen und Forschungsergebnisse. Sie sind jedoch unverbindlich und befreien den Anwender nicht davon, die Produkte auf die jeweiligen Bauobjekte, Verwendungszwecke und örtlichen Beanspruchungen abzustimmen und zu überprüfen. Alle angegebenen Prüfdaten und Analysen sind lediglich Durchschnittswerte, welche unter definierten Bedingungen ermittelt worden sind. Über die in den Merkblättern gemachten Angaben hinausgehende Angaben oder Empfehlungen unserer Mitarbeiter oder Beauftragten bedürfen der schriftlichen Bestätigung. Es gelten jeweils die gültigen Normen, Merkblätter, gesetzlichen Vorschriften und die allgemein anerkannten Regeln der Technik. Eine korrekte und damit erfolgreiche Verarbeitung unserer Produkte unterliegt nicht unserer Kontrolle. Die Gewährleistung kann deshalb nur für die Güte unserer Produkte im Rahmen unserer Geschäftsbedingungen, nicht jedoch für eine erfolgreiche Verarbeitung übernommen werden. Dieses Merkblatt wurde technisch überarbeitet, bisherige Ausgaben sind ungültig.

KÖSTER BAUCHEMIE AG • Dieselstraße 1-10 • D-26607 Aurich • Tel. 04941/9709-0 • Fax -40 • info@koester.eu • www.koester.eu